

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R22-1950-96-L05-48-00-139

3 965 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖ Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3145

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G31A

Описание двигателя  
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см  
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Блок управления двигателем  
MD1

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

Колея передних колес, мм  
1750

Число передач  
5

Экологический класс  
Евро-3

Тип топлива  
Дизель

Степень сжатия  
17,5

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Крутящий момент, Н\*м  
330

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внешняя высота фургона, мм

2300

Внутренняя высота фургона, мм

2150

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Лесенка

Имеется

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Дополнительно

Удлинение колесной базы

Светопрозрачная вставка на крыше

Имеется

Внешняя длина фургона, мм

5200

Внутренняя длина фургона, мм

5100

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>

23,0265

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Освещение

Освещение светодиодное, с закрытой проводкой

Крепление платформы к раме шасси

крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Задние двери

Двухстворчатые ворота

Внешняя ширина фургона, мм

2200

Внутренняя ширина фургона, мм

2100

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

10

Фиксатор дверей

Имеется, «Г»-образный под фургоном

Ручка на заднем портале

Имеется

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Габаритные огни по бокам фургона снизу

Тент

Повышенной износостойкости

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

|                              |                                                                                                                                       |                                                                    |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Вид САТ                      | Крыша                                                                                                                                 | Борта                                                              |
| Европлатформа                | Сдвижная                                                                                                                              | без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм) |
| Покрытие пола                | Тип боковых шторок и стоек                                                                                                            | Дополнительный механизм натяжения                                  |
| Транспортная фанера 18 мм    | Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка | Отсутствует                                                        |
| Материал тента               | Тип погрузки                                                                                                                          |                                                                    |
| плотностью не менее 400 г/м2 | Задняя, верхняя и боковая                                                                                                             |                                                                    |