

РЕФРИЖЕРАТОР ГАЗЕЛЬ NEXT A23R32-1951-25-A13-60-00-900

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📊 Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, цена по запросу

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, цена по запросу

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, цена по запросу

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ

+ Добавлено, цена по запросу

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Экологический класс
Евро-3

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с
цилиндрическими винтовыми пружинами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах с гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ОБЩЕЕ

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная,
трехместная

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2815

Грузоподъемность, кг

685

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

4300

Внешняя ширина фургона, мм

2200

Внешняя высота фургона, мм

2100

Внутренняя длина фургона, мм

4130

Внутренняя ширина фургона, мм

2080

Внутренняя высота фургона, мм

1870

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,5

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
16,064048	8

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол	Вид утеплителя / Толщина, мм
Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Экструдированный пенополистирол 80
Толщина передней стенки, мм	Толщина боковых стенок, мм
80	80
Толщина крыши, мм	Толщина задней двери, мм
80	80
Толщина пола, мм	
150	

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм	Наугольники
Оцинкованный уголок 100 мм	Наугольник пластиковый

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)+

Элинж С4Т (-20°...+12 °С)

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Боковая защита

Отсутствует

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт.
(включение света из кузова)

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Дополнительно

Закладные под ХОУ на передней стенке.
Диаметр штанги фурнитуры 22 мм

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Интегрированный подрамник повышенной
коррозионной стойкости (катафорезная
обработка)

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому
запору на каждую дверь

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Несущая сварная рамка из оцинкованной стали
с катафарезной обработкой

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль прямоугольный

Холодильное оборудование (марка, модель,
параметры)

Элинж С4Т (-20°...+12 °С)

Лесенка

Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Вид САТ

Рефрижератор

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками с противосдвиговыми пластинами
с дефирующими элементами

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера 18 мм

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с
фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях
2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)
Отсутствуют

ТИП КОНСТРУКЦИИ

Тип конструкции
Бескаркасный